



Если Вы еще не умеете самостоятельно наносить макияж, обратитесь за советом к профессиональному визажисту, если Вы почувствовали себя больным, не занимайтесь самолечением - обратитесь за консультацией к врачу, если Вы еще не разбираетесь в Roil Platinum - послушайте профессионала, который

все разложит "по полочкам".

17 марта 2011 года я проводил вебинар по теме Roil, на фоне которого ко мне участились обращения дистрибьюторов на разные темы. Среди прочих я обратил внимание на проскальзывающую некоторую неуверенность в своих силах, либо в достижимости определенных результатов, которую на заре творческой деятельности отмечал и у себя. Досадно что пришлось потратить какое-то количество времени на выслушивание и развенчание распространяемых слухов и предположений, НО! И это тоже мы повернём себе на пользу.

С целью экономии времени, которое я предпочитаю тратить на деятельность созидательного характера, приведу здесь несколько приёмов, которые, уверен, придутся кстати читателям впредь, если случится повод.

Итак – делаем из лимона вкусный лимонад. В качестве исходного сырья предлагаю поупражняться над хитом прошедшей недели (уверен – не последним), изрядно потрепавшим, насколько я понял, нервы некоторым особенно впечатлительным натурам, который в данном случае поработает на нас, как наиболее показательный. Ибо чем страшнее миф, тем проще и аппетитнее развенчание. И сейчас мы его пошагово сведём на нет.

Имеем:

- «Бензин E10, производимый немцами на основе биомассы, по информации из автомобильных форумов, уже вывел из строя каждый четвёртый автомобиль, зарегистрированный в

- Германии. Серия Roil Platinum также производится не из нефтепродуктов, а путём получения необходимых углеводов из сырья растительного происхождения, что чревато повторением происходящего сейчас в Германии.»
- «Залегли кольца на ниссане, съевшем за 15 тыс. км. 1 литр масла (не уточняется какого), субъективно стал хуже тянуть, и потреблять больше топлива. После многократной промывки двигателя снова поехал. В прошлом году его двигатель обработали кондиционером металла Роил Платинум, а потом, спустя несколько месяцев случились вышеописанные события, из чего сделан вывод что спровоцировал произошедшее именно Roil Platinum.»
 - «Пенится коробка-автомат.»

Решение:

Принимая за чистую монету всё вышеизложенное, мы, хоть сами при происшедшем не присутствовали, деталей не уточняли, с первоисточником не общались, сомнению, однако, материал не подвергаем. Данный случай можно отнести к ситуации повышенной неопределённости, чем он и ценен. Поскольку легкие задачи решать не интересно и тренироваться на них малоэффективно.

Неисправности в автомобилях у немцев возникали не из-за самого бензина, а – спиртов, в концентрациях до 10% входящих в состав топлива. Спирты, как все помнят, получают из зерновых и картофеля (коньячные спирты производители топлива вряд ли дерзнут в него добавлять), путём брожения и последующего перегона. Вот первый ключ: виноват не бензин растительного происхождения, а спирты. Которые человечество научилось получать из растений несколькими тысячами лет ранее.

Чем опасны спирты, которые сейчас входят в состав неэтилированного топлива

На сегодняшний день это острая проблема, ведущая к:

а) Сбоям в электронике, которые начинаются с момента включения зажигания

Топливный насос посылает в компьютер сигнал о перегреве, в результате попадания в него воды

б) Детонациям двигателя

Устойчивый к детонациям свинец в неэтилированном топливе заменяется на спирты. Но спирт гигроскопичен, – то есть он активно поглощает влагу из воздуха, вызывая её осаждения в виде конденсата на внутренних поверхностях топливной системы.

Поскольку атмосферный воздух всегда содержит определённый процент влажности, попадая в топливный бак, например во время заправки топлива, он будет вызывать отделение спиртов от горючего, которые, в свою очередь, будут вступать в реакцию конкурентного замещения с парами воды, и осаждаться на дне топливного бака.

Чем большее количество спиртов покинет топливо, тем больше оно потеряет своих октановых единиц, которые обеспечивают горючему устойчивость к детонациям. Что, даже на небольших оборотах двигателя, чревато его повреждениями.

с) Засорениям, блокирующим работу топливной системы

Водно-спиртовая эмульсия со временем превращается в желеобразную массу, а заставшая врасплох автовладельца необходимость снятия и очистки топливного бака от нежелательных отложений может оказаться для него болезненно-дорогостоящей.

Вновь вернёмся к добавкам Roil Platinum:

На чём основана способность Roil Platinum fuel treatment эффективно связывать и выводить воду из топливной магистрали

Roil Platinum fuel treatment состоит из углеродных цепочек, получаемых при помощи углеродного синтеза методом гидрообеднения.

Таким образом эти цепочки приобретают способность присоединять к себе дополнительные молекулы воды, не теряя при этом своей воспламеняемости.

Каждая цепочка абсорбирует недостающее ей количество молекул H₂O, после чего полностью выгорает в камере сгорания. Таким образом обеспечивается вывод конденсата из топливной системы. Этим обусловлены следующие полезные свойства добавок в топливо Roil Platinum:

- Сохраняют стабильность топлива, предохраняя его от разделения и потери спиртовой фазы
- Нейтрализуют влажность, выводят скопившуюся воду и уже образовавшуюся водно-спиртовую эмульсию (само желе вывести невозможно)
- Способны выводить незначительное количество (остатки) желе из топливной системы и бака
- Имея в своём составе эффективные лубриканты обеспечивают пассивную смазку всей топливной системе, предохраняя её от износа и выхода из строя

Первый, мутивший многие светлые умы миф, неожиданным образом обернулся царевной-лягушкой в нашу пользу, обратившись в эффективный рабочий инструмент, иллюстрирующий высокий уровень востребованности и широкую свободную нишу для добавок в топливо серии Roil Platinum.

Переходим ко второму:

Мы знаем что по аналогии с термином «натуральные ингредиенты,» который может означать как цедру лимона, так и низший продукт перегонки нефти – вазелин, и является понятием относительно размытым, которым можно спекулировать как в одну, так и в другую сторону, термин «сырьё растительного происхождения» может означать как полезные для двигателя углеводороды, так и губительные для него спирты. Глицерин, кстати, вытягивающий естественную влагу из кожи, – также спирт. Только 6-атомный. Получаемый не из биомассы, а из нефти. Но, как известно, – далеко не всегда полезный.

Также мы знаем, что такой препарат как КОНДИЦИОНЕР металла не предназначен для очистки внутренних поверхностей двигателя от механических загрязнений. Это задача для другого препарата – ПРОМЫВКИ двигателя Roil Platinum engine flush, упоминания о которой мы нигде не видим в истории потерпевшего водителя.

Читаем:

Когда следует начинать применять Roil Platinum engine flush для промывки двигателя

Начиная с первой замены масла. Накопившихся к этому времени нежелательных отложений и загрязнителей уже достаточно для того, чтоб их присутствие негативно сказывалось на производительности двигателя и увеличивало токсичность выхлопа. Если их своевременно не удалить с помощью промывки, все эти загрязнители попадают во вновь залитое свежее масло, образуя, таким образом, замкнутый круг.

Каким образом профилактическая очистка с применением промывки Roil Platinum engine flush может способствовать повышению производительности двигателя, и насколько устойчив получаемый эффект

ENGINE FLUSH удаляет кокс и всевозможные отложения из канавок поршневых колец, предохраняя тем самым кольца от залегания. В зависимости от условий эксплуатации оптимальные рабочие характеристики двигателя сохраняются в течение следующих 10-15 тысяч километров.

Высокие показатели компрессии призваны обеспечить полное сгорание воздушно-топливной смеси – т.е. максимально продуктивное использование топлива. Моторное масло в таких условиях не может проникать в камеру сгорания, и, следовательно, сжигаться вместе с воздушно-топливной смесью. Также не происходит и попадания топлива в моторное масло, благодаря более качественному проветриванию картерных газов.

Вкратце это означает:

Максимальную мощность двигателя при минимальном расходе топлива.

Колоссальное сокращение ущерба наносимого автомобильными выхлопными газами окружающей среде, а именно – несгоревшими углеводородами, окисью углерода и окисью азота, чем каждый из нас вносит свой важный вклад в сохранение ставшего сейчас хрупким экологического равновесия.

Что мы и прослеживаем в приводимом примере с ниссан – владельцу показалось, что все параметры вернулись в норму ПОСЛЕ тщательно проведённой ПРОМЫВКИ. Т.е., позволив себе выразиться языком классика «утром деньги – вечером стулья» а не наоборот.

Автор рассматриваемого примера ошибочно занижил значимость этого продукта (промывки), понадеявшись либо на авось, либо на то, что подобное может случиться с кем угодно, но только не с ним. Хотя, зная и применяя Roil Platinum metal conditioner, безусловно, знал о существовании промывки, и имел возможность ею воспользоваться, но не стал. Не исключено что из соображений финансовой экономии.

На мой же взгляд абсурдно думать, что производящая такой эффективный продукт как Roil компания с бухты барахты решит начать поставлять вместе с ним новый, никчёмный и бесполезный. Потратив энное количество денег (не рублей) на разработку, внедрение, производство и продвижение, чтобы он остался стоять невостребованным на полках.

Перефразируя сказанное бытовым языком – у нас есть и зубная паста, и элиминатор. И никто не ставит под сомнение эффективность и востребованность ни того, ни другого. Зная что каждому продукту есть своё применение.

Более того – многие помнят случай с моим мерседесом в 2007 году, обработанным Roil Gold, и выплунувшим ВСЁ, до копейки масло менее чем за 4 тысячи км. Который после раскоксовки, т.е. того же удаления механических засорителей из-под поршневых колец, масло расходовать перестал, и существенно умерил свой аппетит в плане топлива – 18 литров на 100 км. по городу против 27-ми литров на ту же дистанцию при покупке. Как видим – симптомы все те же, меры и последствия – аналогичны. Эффективность Roil Gold тогда под сомнение никто не поставил. Хотя тот случай я не менее громко озвучивал, разве что без негативной тональности. Более того, я знаю что владелец этого самого X-trail'a взял у меня его вместе с фото и видео как показательный для демонстрации не вреда, а эффективности Roil.

Что же касается веского довода о «Гарантийном обслуживании» на фирменном СТО – здесь есть два комментария:

а) автовладельцев, пострадавших и отказавшихся от гарантийного сопровождения насчитывается уже в данное время не десятками, и не сотнями, а многократно больше

б) цитата: «какой прок от чистого масла и мощной, ровной во всех цилиндрах компрессии в двигателе, если топливо непрерывно приносит с собой загрязнители из нечищенных форсунок, или

карбюратора. Промывая двигатель, мы поддерживаем чистоту всего того, что находится ниже поршневых колец, поддерживая же чистоту топливной системы, мы, тем самым, заботимся и о чистоте своей камеры сгорания, и всего, что расположено над поршневыми кольцами».

Вывод:

Расхожая фраза «Я пользуюсь только одним (самым лучшим) маслом, прилежно, как и полагается, проводя его замену на фирменном СТО», сообщает нам не о высокой компетенции нашего собеседника, а о том, что его познания не выходят за рамки моторного масла.

Переходим к № 3:

Поскольку не уточняется в какой именно АКПП (марка, модель, тип), её возраст, анамнез, автомобиль, условия – никакие подробности происшедшего – данный пример носит явный характер непроверенного слуха, и рассмотрению не подлежит. По моему опыту – с такой жалобой не станут работать ни в одной мастерской – как в гаражной, так и в фирменной, отправив клиента за массой уточняющих подробностей в предельно вежливой форме.

Теперь, абстрагируясь от Роил и коробок-автомат, смотрим на вопрос шире:

В маркетинге стратегические решения (об эффективности, востребованности, степени информированности, и т.п.) принимаются не на основании слухов и общих впечатлений, а по другим критериям. В частности есть понятие статистической выборки. Которая в состоянии показать положение дел на рынке, в понятном для ЛПР (лица, принимающего решение) виде отразив объективную реальность. А для того, чтоб выборке можно было доверять она должна быть

а) репрезентативной и б) достоверной.

Т.е. грамотным способом подсчитанная, на основании данных из разных источников.

Следовательно выводы о низком качестве и эффективности того или иного продукта адекватно будет делать на основании какого то

количества $n > 1$ отзывов потребителей, собранных из разных, независимых один от другого источников.

* * *

Удачи всем и новых высот!

Если у кого-то есть желание выразить своё мнение – можно сделать это в форме комментария.

*Алябьев Владимир
Экзекьютив, г. Красноярск, Россия*