



Руководство пользователя



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| ВВЕДЕНИЕ | 2 |
| ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ | 3 |
| ФИЛОСОФИЯ | |
| ROIL PLATINUM™ | 5 |
| ПРЕДЫСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ | |
| ROIL PLATINUM™ | 6 |
| ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ ROIL PLATINUM™ ENGINE FLUSH | 9 |
| Преимущества использования промывки Roil Platinum™ Engine Flush | 10 |
| Способ применения промывки Roil Platinum™ Engine Flush | 11 |
| О закоксовывании двигателя | 11 |
| Вопросы и ответы – промывка двигателя Roil Platinum™ Engine Flush | 13 |
| КОНДИЦИОНЕР МЕТАЛЛА ROIL PLATINUM™ METAL CONDITIONER | 18 |
| Преимущества использования кондиционера Roil Platinum™ Metal Conditioner | 19 |
| Инструкция по применению кондиционера Roil Platinum™ Metal Conditioner | 20 |
| Кондиционер Roil Platinum™ Metal Conditioner в вопросах и ответах | 21 |
| ОЧИСТИТЕЛИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ | 24 |
| Преимущества Roil Platinum™ при обработке топливной системы (бензиновой и дизельной) | 25 |
| Рекомендации по применению Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel | 26 |
| Часто задаваемые вопросы о применении добавок в топливо – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel ... | 30 |
| ОТЗЫВЫ | 33 |
| Отзывы дистрибьюторов | 35 |
| 2-х тактная техника: | 39 |
| Испытания Roil Platinum™ Metal Conditioner на машине трения | 43 |

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый читатель, приветствуем Вас на страницах настоящего руководства

Roil Platinum™ представляет собой полный спектр продуктов, предназначенных для сокращения выбросов в окружающую среду, увеличения мощности и сокращения затрат на топливо в Вашем автомобиле. Дышать чистым воздухом, не загрязняя атмосферу вокруг себя и своих близких, избавиться от лишних расходов на топливо, умерив аппетит авто без ущерба для привычной динамики передвижений **или** повысить производительность двигателя, продлив при этом его моторесурс (а не сократив, как при форсировании) – какая бы из перечисленных задач ни стояла перед Вами в данный момент, система Roil Platinum™ поможет справиться со всеми тремя одновременно. Настоящее руководство поможет Вам понять принципы применения системы Roil Platinum™, разъяснив некоторые технические нюансы и снабдив ответами на часто задаваемые вопросы.

Начнём с представления концепции Roil Platinum™ в целом и того, какие преимущества даёт применение этой системы, каких ожидать результатов на Вашей технике, углубившись затем по отдельности подробно в каждый продукт и механизм его работы.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СИСТЕМЕ

Roil Platinum™ представляет собой подтвердившую свою эффективность 3-х шаговую систему, которая может быть использована в любых автомобилях и двигателях, работа которых основана на принципе внутреннего сгорания топлива. Система состоит из 4-х продуктов:

1. Безопасная промывка двигателя направленного действия Roil Platinum™ Engine Flush, которая растворяет и выводит скапливающиеся отложения загрязнений с рабочих поверхностей двигателя, повышая его КПД и производительность;
2. Кондиционер металла Roil Platinum™ Metal Conditioner, который снижает потери на перегрев и трение в двигателях, минимизируя, тем самым, износ механизмов и эксплуатационные расходы и продлевая, в то же время, их моторесурс;
3. Очиститель топливной системы бензиновых двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol способен выводить из неё как конденсат, так и осадок, обеспечивая системе пассивную смазку, предохраняя от коррозии и износа, очищая выхлоп автомобиля от несгоревших остатков топлива и снижая уровни CO и CH;
4. И, наконец, очиститель для дизельного топлива – Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel, выполняющий те же функции, что и предыдущая добавка, разработанный конкретно с учётом опыта и специфики эксплуатации дизельной техники и потребностей её владельцев.

Таким образом, учтены интересы всех потребителей: промывка двигателя и кондиционер металла разработаны для применения в любой технике, как бензиновой, так и дизельной, третий же элемент системы – промывка – своя для каждого типа топлива.

Продукты Roil Platinum™ разработаны таким образом, что при комплексном применении проявляют синергетический эффект, который по своей величине превосходит результат от использования каждого из средств отдельно, обеспечивая эффективную очистку и смазку топливной магистрали и впрыска, очистку рабочих поверхностей двигателя и камер сгорания. По-

этому ожидать максимального повышения производительности, снижения расходов на ГСМ и эксплуатацию, а также чистоты выхлопа логично именно применяя систему в целом.

Система Roil Platinum™ подверглась тщательному тестированию и показала высокий уровень эффективности и убедительные результаты – 50% снижение CO и CH в выхлопных газах и, в среднем, не менее 11% сокращения расходов на топливо при совокупном использовании кондиционера с промывкой двигателя и очистителем топливной системы.

Также можно отметить следующие результаты, которые имели место при использовании данной линии продуктов:

Промывка двигателя Roil Platinum™ Engine Flush:

- Снижение содержания углеводородов (CH) в выхлопе, в среднем, на 87.34%
- Снижение содержания угарного газа (CO) в выхлопе, в среднем, на 79.82%
- Повышение компрессии, в среднем, на 12.62%

Кондиционер металла Roil Platinum™ Metal Conditioner:

- Повышенный моторесурс
- Общее снижение себестоимости содержания техники

Очиститель топливной системы бензиновых двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol:

- Снижение содержания углеводородов (CH) в выхлопе, в среднем, на 58.99%
- Снижение содержания угарного газа (CO) в выхлопе, в среднем, на 62.92%

Очиститель топливной системы дизельных двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel:

- Отодвигает так называемую точку помутнения (K-величину) и непрозрачность выбросов, в среднем, на 30.51%

ФИЛОСОФИЯ ROIL PLATINUM™

Создавая Roil Platinum™, Компания придерживалась традиционного подхода Neways ко всем своим продуктам, заключающемся в безопасности, эффективности и сохранении окружающей среды, равно как и соблюдении интересов своих дистрибьюторов. Кроме того, Roil Platinum™ не оставит равнодушным и клиентов, поскольку их также может заинтересовать снижение расхода топлива, экономия бюджета на эксплуатацию, снижение трения и износа, а также повышение производительности их техники или оборудования.

Разрабатывая эту систему, учёные обратились к ведущей немецкой инженеринговой компании, в которой трудятся талантливейшие научные эксперты, инженеры и машиностроители, чьи опыт и квалификация позволяют им оставаться на передовой линии развития автомобильных и топливных технологий. С их помощью Neways удалось создать законченную совершенную серию автомобильных добавок, не похожую на другие, не отступая при этом от своей миссии – производства эффективной и безопасной продукции. Roil Platinum™ – это результат 2-х лет плодотворного сотрудничества специалистов высочайшего международного уровня.

Мы уверены, что Вы останетесь довольны полученными от применения Roil Platinum™ результатами. Сотрудничество с немецкими партнёрами позволило Компании получить независимое экспертное заключение об эффективности каждого продукта на европейском уровне от TUV (Technischer Überwachungs-Verein) – немецкой организации, сертифицирующей продукцию на безопасность для человека и окружающей среды.

Кроме того, отличительным преимуществом каждой формулы является разработанная и запатентованная технология **RunClean™ Technology**, которая обеспечивает, благодаря особенной комбинации синтетических веществ и уникальному циклу Фишера-Тропша (**Fischer-Tropsch Process**), уровень качества продукции не ниже эталонного.

В основу цикла Фишера-Тропша легло научное открытие, сделанное в начале XX века, которое позволило синтезировать жидкие углеводороды из биомассы, получая синтетический аналог нефти. Технология, созданная на основе этого процесса, положительно зарекомендовала себя и была ос-

воена и внедрена в ряде стран, хотя в мире она всё ещё встречается редко, в основном, из-за крупных капиталовложений, которые требуются для её запуска и поддержания. Компанию Neways заинтересовал цикл Фишера-Тропша, потому что он позволяет уйти от нефтяной зависимости и не истощать нашу планету, используя её возобновляемые ресурсы – биомасса всходит и созревает ежегодно.

Благодаря применению цикла Фишера-Тропша в производстве Roil Platinum™, продукция Neways, в отличие от всех остальных автопрепаратов, теперь не производится из нефтепродуктов. Таким образом, используя Roil Platinum™, Вы напрямую вносите свой вклад в снижение общего потребления нефти и её производных в мире и в уменьшение нагрузки, оказываемой эксплуатацией автотранспорта на нашу планету.

ПРЕДЫСТОРИЯ ПОЯВЛЕНИЯ ROIL PLATINUM™

Сегодняшний рост цен на бензин отражает не просто инфляцию, а растущую зависимость человечества от нефти и её производных. Мир приводится в движение нефтью, на долю транспорта приходится около 40% общемирового энергопотребления – вдумайтесь в эти цифры!

Повсюду люди стараются отыскать альтернативу чёрному золоту, чтобы избавиться себя от потребности в этом редком и не возобновляемом виде топлива, одновременно снизив и растущий уровень загрязнения окружающей среды. Найти новые пути, которые позволили бы снизить наше потребление природного газа и производных нефти – означало бы сделать наш мир чище и зеленее – для каждого жителя планеты.

Отчасти решить эту проблему способен помочь опыт прошлых лет. После

первой мировой войны Германия столкнулась с острым дефицитом нефти. Это сподвигло 2-х немецких учёных к открытию процесса синтеза биомассы в бензин, названного циклом Фишера-Тропша, и позволило уйти Германии от нефтяной зависимости.

В наши дни, пересмотрев и модифицировав открытую 80 лет назад технологию, стало возможным направить её на благо общества – Neways представляет серию высокоэффективных автодобавок Roil Platinum™, сделавших эту инновацию доступной для потребителя, благодаря инновационным формулам и разработкам немецких инженеров.

Существует технология, позволяющая в процессе эксплуатации добиться и поддерживать комплексную чистоту любого двигателя внутреннего сгорания, а вместе с этим и высокую производительность, экономичность и полноценное сгорание топлива с минимальным выделением в атмосферу углеводородов и угарного газа. Эта технология называется **RunClean™**, она уникальна, запатентована и в настоящее время применяется в 4-х продуктах Roil Platinum™. Это безопасная промывка двигателя направленного действия – Engine Flush, кондиционер металла – Metal Conditioner, очиститель топливной системы бензиновых двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и специальный очиститель топливной системы дизельных двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel. Этих 4-х высокоэффективных формул достаточно, чтобы обеспечить полноценный уход и профилактику Вашей технике, а именно – топливной системе, рабочим поверхностям двигателя и камерам сгорания, снижая токсичность выхлопа, одновременно с повышением мощности, производительности и экономией топлива. Вы продлеваете жизнь Вашей техники, очищая при этом Ваше жизненное пространство от вредных автомобильных выбросов.

Автомобильные добавки Neways Roil Platinum™ приводят к общему ощутимому и поддающемуся измерению снижению ежедневной нагрузки на окружающую среду, связанной с автотранспортом и перевозками. В отличие от всех остальных существующих на рынке автопрепаратов, продукты Roil Platinum™ не производятся из нефти или её производных, что априори означает уменьшение общего потребления нефтепродуктов. То 10%-ое снижение расхода топлива, которое Вы почувствуете от применения Roil Platinum™, означает не просто экономию Вашего семейного бюджета, а Ваш персональный вклад в глобальное снижение потребления этого дорогого невозобновляемого ресурса. При этом технология безопасной очистки **RunClean™**, реализованная в серии Roil Platinum™, позволяет добиться 50% снижения токсичности выхлопа и содержания несгоревшего топлива в отработанных газах, что в масштабах даже одной Вашей семьи уже делает чище воздух, которым дышите Вы и Ваши близкие.

В то же время, система Roil Platinum™ предохраняет от повышенного износа Ваш автомобиль, продлевая его моторесурс и одновременно повышая его производительность. Предотвращая и устраняя как возникающие, так и уже имеющиеся нежелательные отложения с рабочих поверхностей двигателя и резиновых уплотнителей, возвращая им утраченную эластичность, они позволяют мотору сохранять свои заводские характеристики и снижают его потери на трение. Таким образом, Roil Platinum™ до 30% восстанавливает утраченные в результате сниженной компрессии мощность и КПД, которые тратятся не на передвижения, а на борьбу с трением, приводя к возрастающему износу двигателя от испытываемых повышенных нагрузок, а также – к отложениям кокса, нагара и камеди.

Качество всей линии Neways Roil Platinum™ подтверждено на европейском уровне сертификатами **TUV** – немецкой организацией Technischer Überwachungs-Verein, проводящей независимые испытания для определения степени безопасности выпускаемой продукции для человека и окружающей среды. Используя всю систему Roil Platinum™, Вы проявляете максимальный уровень заботы о техническом состоянии Вашего авто, одновременно со снижением уровня загрязняющих веществ в воздухе, которым Вы дышите и уменьшением техногенной нагрузки от эксплуатации автотранспорта на нашу планету.

ПРОМЫВКА ДВИГАТЕЛЯ ROIL PLATINUM™ ENGINE FLUSH

Промывка Roil Platinum™ Engine Flush – это первый из 3-х шагов применения системы Neways Roil Platinum™. В её основу легла собственная запатентованная разработка – синтезированное учеными средство, направленно растворяющее отложения нежелательных загрязнений на рабочих поверхностях и резиновых уплотнительных элементах двигателя таким образом, чтобы исключить случайное появление неисправностей, возникающих, например, в результате отслоения фрагмента кокса в процессе промывки.

Отложение загрязнений, являющихся побочным продуктом сгорания топлива, на рабочих поверхностях двигателя происходит непрерывно в процессе его работы, снижая производительность двигателя и сокращая его моторесурс.

Roil Platinum™ Engine Flush применяется как в бензиновых, так и в дизельных двигателях, очищая их изнутри, растворяя препятствующие свободной циркуляции масла отложения в масляных капиллярах, которые, оставаясь в старом масле в форме эмульсии сливаются вместе с ним. Циркулируя вместе с маслом по всей системе, Engine Flush очищает все её поверхности, вплоть до канавок поршневых колец, обеспечивая их подвижность, и чистоту цилиндров до камеры сгорания. Кроме того, Engine Flush нейтрализует губительную для двигателя возникающую в нём кислотную среду.

Таким образом, устраняя скапливающиеся отложения загрязнений вместе с остатками отработанного масла, Roil Platinum™ Engine Flush исключает их попадание в свежее масло, поэтому каждый раз, покидая СТО (станцию технического обслуживания), Вы уезжаете с новым маслом в чистом двигателе. Кроме повышения или сохранения производительности двигателя Вы получаете ряд дополнительных преимуществ.

Преимущества использования промывки Roil Platinum™ Engine Flush

Добавка Neways Roil Platinum™ Engine Flush прошла апробацию эффективно-сти своего очищающего воздействия для масел и систем смазки.

Engine Flush представляет собой несодержащее спирта соединение, способное растворять камедь, нагар и появляющиеся в процессе эксплуатации нежелательные отложения на рабочих поверхностях и резиновых уплотнителях.

Neways Roil Platinum™ Engine Flush прошла апробацию, как профилактическое средство, снижающее износ.

Engine Flush качественно улучшает процесс смазки, снижая, таким образом, потери на трение и степень износа Вашего двигателя.

Neways Roil Platinum™ Engine Flush прошла апробацию, как средство, снижающее токсичность выхлопных газов.

По результатам испытаний Neways Roil Platinum™ Engine Flush показала на 87.34% снижение СН (углеводородов) и на 79.82% – снижение СО (угарного газа) в выхлопных газах.

Neways Roil Platinum™ Engine Flush прошла апробацию, как средство, повышающее компрессию.

С Engine Flush средние показатели прироста компресии составили 12.62%.

В целом, применение Neways Roil Platinum™ Engine Flush показало следующие результаты:

- Рост производительности двигателя на фоне значительно падающей токсичности выхлопных газов.
- Сокращение потребления масла и расхода топлива, в частности, показатели для топлива составили не менее 11%, при последовательном применении всех 3-х шагов системы Roil Platinum™.

Способ применения промывки Roil Platinum™ Engine Flush

Безопасная промывка направленного действия Roil Platinum™ Engine Flush является первым элементом 3-х шаговой системы Neways Roil Platinum™ и применяется непосредственно перед заменой масла.

Для автомобилей и личного грузового транспорта: залить содержимое флакона (375 мл) в старое моторное масло. Указанного количества достаточно для эффективной промывки и очистки объёма масла до 6 литров.

Не рекомендуется заливать Engine Flush в мотоциклы с вискомуфтой (имеющие общий картер с двигателем); в остальные **мотоциклы и мототехнику** применять по 200 мл Roil Platinum™ Engine Flush. Максимально допустимая дозировка для промывки с Roil Platinum™ Engine Flush составляет 1:1.

Залив содержимое флакона, заведите двигатель, дайте ему поработать 15 минут на холостых оборотах. После чего произвести замену масла и масляного фильтра согласно инструкции производителя.

Для крупной грузовой техники мы рекомендуем постоянное применение Roil Platinum™ Engine Flush, добавляя 75 мл добавки на весь объём свежего моторного масла.

О закоксовывании двигателя

ПРИЧИНЫ

Под закоксовыванием часто подразумевают целый ряд нежелательных загрязняющих отложений, обнаруживаемых в двигателях внутреннего сгорания, таких как: эмульсии, грязь, осадок, в том числе клейкий смолистый налёт и масляная окалина. Отложение нежелательных загрязнителей на рабочих поверхностях двигателя является побочным явлением процесса его эксплуатации и происходит непрерывно. Этого нельзя избежать. Однако можно выделить несколько отдельных причин возникновения и накопления таких отложений.

1. Условия эксплуатации двигателя

Интенсивность выделения и отложения кокса возрастает в так называемых «тяжелых условиях эксплуатации»: сложные климатические условия, длительная работа на максимальном режиме, нерегулярное использование автомобиля, а также – городской цикл эксплуатации (старт-стоп, пробки), частые поездки на короткие расстояния, привычка ездить на непрогретом двигателе, постоянные варьирующиеся нагрузки на технику и неиспользование на полную мощность при частых предельных нагрузках. В таком случае, рекомендованный производителями масел интервал замены сокращается вдвое.

2. Современные тенденции оптимизации в моторостроении

Закоксовывание может происходить в силу ряда конструктивных особенностей современных моторов. Например: применение новых материалов в конструкции двигателя; замкнутая система вентиляции картерных газов; повышенный температурный режим сгорания с присутствием азота; присутствие в продуктах сгорания серной кислоты; тенденций к экономии, затрагивающие на сегодняшний день как дизайн, так и само производство; и, разумеется, неуклонно возрастающие величины производительности двигателей при остающихся неизменными рабочих объемах.

3. Возросшие нагрузки на моторное масло

Если масло испытывает повышенные нагрузки, это также может приводить к интенсивному закоксовыванию. Как то: продолжительный межсервисный интервал (промежуток от замены до замены масла); повышенные температурные нагрузки на масло; небольшой объем масла в силу малой вместимости масляного картера; неэффективная система смазки; эксплуатация двигателя при повышенных температурах смазки; расходование масла двигателем; и, как это ни парадоксально, – частые доливки масла, при постоянно падающем его уровне.

4. Качество современного топлива

На сегодняшний день в топливе возрастает концентрация спиртов, являющихся гигроскопичными, и, в то же время, не обогащаемых лубрикантами. В целом, горючее, с пониженным содержанием серы, или её отсутствием, не обладает смазывающей способностью.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Закоксовывание затрагивает практически все основные элементы двигателя, в частности:

поддон, картер, систему вентиляции картера, консистенцию масла, масляный фильтр, масляные каналы, масляный насос, клапаны, колпачки, подшипники, поршни и поршневые кольца.

Последствия закоксовывания двигателя могут быть самыми разнообразными. Кроме наиболее распространённых и повсеместно встречающихся – общей потери мощности и производительности, возросшего расхода топлива и потребления масла, вместе с повышенной токсичностью выхлопа – можно также говорить о: масляном голодании, низкой воспламеняемости и неполноценном сгорании горючей смеси, перегревах, поломках двигателя.

Вопросы и ответы – промывка двигателя Roil Platinum™ Engine Flush

Как применение промывки Roil Platinum™ Engine Flush может способствовать повышению производительности двигателя?

“ Безопасная промывка направленного действия Roil Platinum™ Engine Flush возвращает подвижность поршневым кольцам, устраняя из-под них скапливающиеся отложения, повышая тем самым компрессию и герметичность камер сгорания, что является необходимым условием для качественной воспламеняемости и полноценного сгорания горючей смеси. Кроме этого, герметичность цилиндров необходима и для того, чтобы топливо не могло просачиваться в картер, разжижая моторное масло, что также напрямую влияет на производительность двигателя и расход топлива.

Насколько продолжительным может быть эффект от применения промывки Roil Platinum™ Engine Flush?

“ Продолжительность эффекта будет различна и зависит от условий и специфики эксплуатации техники. При усреднённых нагрузках промывка Roil Platinum™ позволит сохранить чистым масло и сам двигатель в течение нескольких тысяч километров, а оптимальные рабочие

характеристики двигателя – на следующие 10–15 тысяч километров.

- “ Именно поэтому наша рекомендация – повторять промывку двигателя с Roil Platinum™ Engine Flush во время каждого сервисного обслуживания.

Существуют ли какие-либо нюансы в применении промывки Roil Platinum™ Engine Flush? Каково влияние промывки Roil Platinum™ Engine Flush на окружающую среду?

- “ Промывка Roil Platinum™ Engine Flush заливается в старое моторное масло. Она не содержит опасных для окружающей среды компонентов, в том числе, ПВХ или хлора. При её применении Engine Flush не вступает ни в какие реакции с потенциально опасными последствиями и не образует опасных продуктов распада.

Когда следует начинать применять Roil Platinum™ Engine Flush для промывки двигателя?

- “ Мы рекомендуем приступать к этому, начиная с первой замены масла. Накопившихся к этому времени нежелательных отложений и загрязнителей уже достаточно для того, чтобы их присутствие негативно сказывалось на производительности двигателя и увеличивало токсичность выхлопа. Если их своевременно не удалить с помощью промывки, все эти загрязнители попадают во вновь залитое свежее масло, образуя, таким образом, замкнутый круг.

Теряет ли моторное масло свои лубрикантные свойства при добавлении в него промывки и насколько рискованно пользоваться промывкой для двигателя?

- “ Напротив.
- “ Roil Platinum™ Engine Flush содержит комплекс высокоэффективных смазывающих компонентов, призванных повышать смазывающие свойства моторного масла. Таким образом, на автомобиле можно продолжать движение и во время процесса промывки.

Что произойдёт, если старое масло, после промывки с Engine Flush, не слить из двигателя?

- “ Ничего, что могло бы навредить технике. Очищающие компоненты Roil Platinum™ Engine Flush растворяются в масле через 200–300 км пробега. Остаются только смазывающие агенты, несущие в себе молекулы

и жидкую фазу тех загрязнений, которые были смыты и растворены в процессе промывки (грязное масло и компоненты Engine Flush, удерживающие растворённые загрязнения в форме суспензии).

По этой причине Roil Platinum™ Engine Flush рекомендуется также добавлять в небольшом количестве в свежее масло:

- а) в технике, из которой, в силу конструктивных особенностей, не могут быть удалены, либо полностью слиты остатки старого масла.
- б) в крупнотоннажных грузовиках, где также имеет место быть некоторое количество перманентного остатка отработавшего свой ресурс моторного масла.

Могут ли возникнуть неожиданные проблемы при растворении и устранении отложений в старых двигателях?

- “ Нет. Сценария, при котором отложения кокса могли бы приносить пользу, не существует.
- “ Только устранив из двигателя всевозможные нежелательные отложения, можно быть уверенными в том, что моторное масло адекватно справляется с поставленными перед ним задачами, обеспечивая необходимый уровень смазки, отводя тепло и минимизируя эффект так называемого «холодного запуска».

Следует ли применять промывку Roil Platinum™ в дизельных двигателях?

- “ Roil Platinum™ Engine Flush не просто следует применять для промывки дизельных двигателей, а настоятельно рекомендуется это делать.
- “ В дизельных двигателях **масло накапливает загрязнения интенсивнее**, чем в любых других в силу повышенной концентрации углерода, выделяющегося при сгорании дизтоплива. Углерод является причиной повышенного износа, в частности – цилиндров и гидрокомпенсаторов, не уступая по своему воздействию наждачной бумаге. Одна из ключевых причин для применения Engine Flush в дизельной технике – именно снижение концентрации углерода в моторном масле, проникающего туда через неплотно прилегающие поршневые кольца.
- “ А, в отличие от бензиновых двигателей, состояние дизеля напрямую зависит от его компрессии, даже незначительные потери которой негативно сказываются на работоспособности всего двигателя, завести который становится настоящей проблемой.

Поэтому, способствуя повышению компрессии, промывка Roil Platinum™ Engine Flush для дизельных двигателей – обеспечивает следующие дополнительные эффекты:

- снижение концентрации углерода в моторном масле;
- холодный запуск без проблем;
- полноценная работа и производительность двигателя.

“ **Перечисленные преимущества найдут для себя особенно актуальными владельцы грузовой техники.**

Можно ли ожидать снижения потребления масла двигателем в результате его промывки с Roil Platinum™ Engine Flush?

Да. Механизм таков:

- Roil Platinum™ Engine Flush устраняет скопившиеся под поршневыми кольцами и клапанами отложения, возвращая кольцам утраченную подвижность и их плотное прилегание к поверхности цилиндров, а клапанам – плотное прилегание штоков;
- Добавка содержит компоненты, возвращающие уплотнительным элементам эластичность.

“ Таким образом, Roil Platinum™ Engine Flush способствует возвращению и поддержанию общей герметичности двигателя.

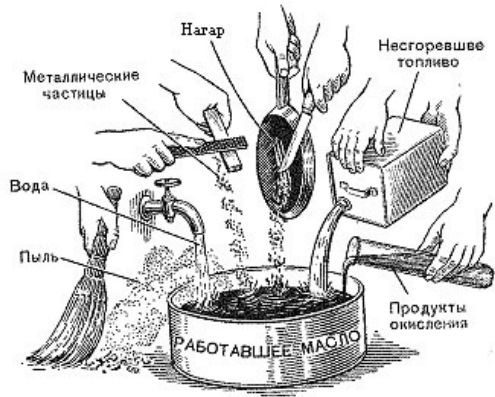
Можно ли рассчитывать, что высококачественное, 100% синтетическое моторное масло эффективно промывает двигатель само, полностью предохраняя его от закоксовывания?

“ Хотя синтетическое масло и способно сохранять свою чистоту дольше обычного, оно априори не может иметь той эффективности, которая заложена в специально разработанную для этих целей Roil Platinum™ Engine Flush. К примеру, отложения, скапливающиеся в канавках поршневых колец, являются ни чем иным, как закоксовавшимся, или сгоревшим там, собственно, маслом. Это будет иметь место в любом случае, независимо от типа залитого масла. Кроме того, хоть синтетическое масло и обладает способностью смывать некоторую часть загрязнений, в конечном итоге они группируются друг с другом в сгустки, а не остаются в масле в виде суспензии, поэтому и не могут быть слиты вместе с отработанным маслом.

Может ли применение Roil Platinum™ Engine Flush отрицательно повлиять на работу катализатора?

Регулярное применение Roil Platinum™ Engine Flush, согласно представленным в настоящем пособии рекомендациям, будет способствовать сохранению и продлению срока службы катализатора. Поскольку в результате возросшей

компрессии меньше несгоревшего топлива будет выброшено в выхлопной тракт, что означает и меньшее количество углеводородов (CO), а, следовательно, и меньше будут нагрузки на катализатор.



Как рекомендуют бороться с отложениями загрязнений сами производители моторных масел?

В случаях от умеренного до сильного закоксовывания двигателя рекомендации производителей масел сводятся к промыванию путём проведения подряд нескольких замен синтетического масла. С промежутком в 500–1000 км. На наш взгляд, приведённая рекомендация способна лишь подчеркнуть эффективность однократного применения Roil Platinum™ Engine Flush, без необходимости повтора до конца межсервисного интервала.

Какова позиция производителей масел относительно Roil Platinum™ Engine Flush?

По большому счёту, производители масел оставляют на совести клиентов и сервисных мастерских выбор средств, которыми те и другие предпочитают пользоваться.

Нарушает ли условия гарантии применение промывки двигателя Roil Platinum™ Engine Flush?

Согласно требованиям производителей, касающихся гарантийного обслуживания, в автомобиль должно заливаться масло, удовлетворяющее предписанным требованиям. Не нарушая свойств заливаемых моторных масел, Roil Platinum™ Engine Flush не нарушает этих требований.

//

“ В случае необходимости применения продукции Roil Platinum™, в других механизмах, не упомянутых в настоящем руководстве: станках и прочем оборудовании – проконсультируйтесь дополнительно с производителем.

Существуют ли дополнительные расходы, связанные с применением Roil Platinum™ Engine Flush?

“ Нет. При использовании Engine Flush нет никаких дополнительных затрат, кроме её стоимости.

КОНДИЦИОНЕР МЕТАЛЛА ROIL PLATINUM™ METAL CONDITIONER

Второй шаг в системе Neways Roil Platinum™ – это Metal Conditioner. Он представляет собой запатентованную синтетическую формулу, способствующую снижению потерь на трение и уменьшению количества отложений разъедающих веществ на рабочих поверхностях. Трение является основной силой, разрушающей двигатель, вызывает повышение температур, перегревы и снижения производительности двигателя в результате его износа, что, в свою очередь, вызывает возрастающее потребление топлива и токсичность выхлопных газов.

Кондиционер металла Roil Platinum™ напрямую взаимодействует с поверхностью металла, снижая потери на трение. Это уникальная формула, не содержащая никаких взвешенных частиц, в том числе графита, молибдена, тефлона или кремния. Её применение, в сочетании с безопасной промывкой Roil Platinum™ Engine Flush, позволяет восстановить и оптимизировать производительность и рабочие характеристики двигателя.

За счёт снижения износа и потерь на трение Roil Platinum™ Metal Conditioner продлевает моторесурс двигателя, одновременно повышая его произво-

длительность. В частности, качественное улучшение характеристик двигателя в результате применения кондиционера металла Roil Platinum™ будет ощутимо по, так называемой, проблеме «холодного запуска», на решение которой также направлен данный продукт. Кроме того, использование Roil Platinum™ Metal Conditioner сообщает двигателю ряд дополнительных преимуществ.

Преимущества использования кондиционера Roil Platinum™ Metal Conditioner

Neways Roil Platinum™ Metal Conditioner способен продлевать моторесурс и снижать эксплуатационные расходы.

- Эффект кондиционера металла обусловлен его непосредственным взаимодействием с металлом в двигателе, что приводит к снижению потерь на износ и трение. Сэкономленная таким образом мощность тратится туда, куда и предполагалось – на передвижение автомобиля. При этом, кондиционер металла снижает и рабочую температуру двигателя.

Neways Roil Platinum™ Metal Conditioner способен предотвратить серьёзные последствия от возникающих в процессе эксплуатации разного рода неисправностей двигателя.

- Применение Roil Platinum™ Metal Conditioner способно предотвратить появление ржавчины и коррозионных изменений в двигателе. Он предохраняет от потери эластичности уплотнительные элементы, а масло и систему смазки – от появления осадка. Кроме того, кондиционер металла способен нейтрализовать губительные для двигателя кислоты, что также является эффективной мерой, предотвращающей появление коррозионных изменений.

Снижая потери на трение, Neways Roil Platinum™ Metal Conditioner вносит свой вклад в сохранение окружающей среды, поскольку эффективно работающий двигатель потребляет меньше горючего, выбрасывая меньшее количество токсинов.

- Кондиционер металла, в совокупности с остальными продуктами Roil Platinum™, показал не менее 11% эффективности снижения потребления горючего.

Инструкция по применению кондиционера Roil Platinum™ Metal Conditioner

Roil Platinum™ Metal Conditioner как второй шаг системы Neways Roil Platinum™ рекомендуется к применению при каждой замене масла.

Когда наступит время сервисного обслуживания, просто залейте содержимое флакона Roil Platinum™ Metal Conditioner в свежее масло из расчёта 70 мл (1 часть) кондиционера на 1 л (14 частей) моторного масла.

Roil Platinum™ Metal Conditioner можно применять во всех моделях бензиновых и дизельных двигателей, он совместим со всеми типами масел. Он также рекомендуется к применению в двигателях с турбонаддувом.

Износ и трение

Сила, возникающая в месте соприкосновения тел и препятствующая их относительному перемещению, называется **силой трения**. Она закономерно присутствует в двигателе внутреннего сгорания, использующем взаимодействие движущихся относительно друг друга металлических деталей для преобразования энергии сгорания топлива в кинетическую.

Именно трение служит причиной возникновения повышенных температур и износа рабочих поверхностей двигателя, сказывающихся отрицательно на его производительности. И наоборот – снижение потерь на трение позволяет повысить КПД двигателя внутреннего сгорания, снижая внутренние нагрузки, и, вместе с тем, уменьшая износ его деталей.

Износ можно охарактеризовать, как удаление материала с поверхности твёрдого тела, в результате воздействия другого твёрдого тела. Со временем износ приводит к прогрессирующему разрушению, сокращая моторесурс и вызывая необратимые повреждения. Изношенные детали в двигателе также означают непродуктивное сгорание топлива, влекущее за собой возрастающие токсичность двигателя и расход горючего.

Минимизировать губительное влияние трения и снизить износ двигателя призваны лубриканты. В двигателях внутреннего сгорания циркуляция находящегося в картере моторного масла обеспечивается работой масляного насоса, который распределяет масло по всей системе смазки, и от исправной работы которого зависит состояние всего двигателя.

Нарушение процесса смазки влечёт за собой немедленное возрастание нагрузок, износа и потерю производительности двигателя. Трение в двигателях внутреннего сгорания, в условиях масляного голодания, либо отсутствия смазки приводит к быстрому разрушению поверхностей металла. Фактически, статистика показывает, что 80% износа двигателя имеет место в момент так называемого «холодного запуска» именно из-за трения, возникающего в первые несколько секунд при запуске двигателя, когда масло только начинает распространяться среди движущихся частей.

Разработки Roil Platinum™ – как промывка, Engine Flush, так и кондиционер, Roil Platinum™ Metal Conditioner – способны снижать потери на трение и ущерб, наносимый двигателю в результате износа. При этом Roil Platinum™ Metal Conditioner, минимизируя потери на трение, взаимодействует непосредственно с металлом и не теряет своих свойств, продолжая работать и в отсутствии масла, которое для него является лишь носителем. В этом заключается его кардинальное преимущество для сохранения и продления жизни двигателя в любых условиях.

Кондиционер Roil Platinum™ Metal Conditioner в вопросах и ответах

В чём отличие Roil Platinum™ Metal Conditioner от других присадок?

Roil Platinum™ Metal Conditioner не является присадкой, поскольку он не вторгается в свойства масел, используя их в качестве носителя, не изменяя их ключевых характеристик, таких как, например, вязкость. Roil Platinum™ может работать как в условиях масляного голодания, так и при полном отсутствии смазки, не теряя своей эффективности. Он не добавляется к маслу, он добавляется к металлу. Лубриканты принято использовать в двигателях для борьбы с трением. Однако, практика показывает, что самое губительное трение возникает в двигателе в момент, когда масло бессильно – в первые мгновения запуска, когда рабочие поверхности металла взаимодействуют друг с другом насухо, а масло начинает поступать к ним лишь спустя несколько мгновений, которые получили название «холодного запуска». Roil Platinum™, взаимодействуя с металлом, химически изменяет его поверхность, предохраняя от губительного воздействия стартовых нагрузок в условиях масляного голодания.

Каких преимуществ можно ожидать от применения Roil Platinum™ Metal Conditioner?

- Снижение рабочих температур двигателя, в силу уменьшения затрат на трение и повышения теплоотдачи
- Предотвращение скопления агрессивных отложений на рабочих поверхностях двигателя
- Повышение производительности двигателя
- Увеличение моторесурса
- Специально разработанная формула, совместимая с любыми минеральными и синтетическими маслами
- Обретение металлом дополнительных защитных свойств, позволяющих поверхностям металла, отталкиваясь друг от друга, выдерживать повышенные нагрузки
- Экономия топлива за счёт более качественного скольжения
- Сокращение эксплуатационных расходов за счёт сокращения сопротивления
- Снижение износа в момент холодного запуска и облегчение самого момента холодного запуска
- Продление срока службы масла и поддержание его в работоспособном состоянии
- Общий прирост мощности двигателя

В силу каких свойств Roil Platinum™ Metal Conditioner способен предохранять двигатель от скопления агрессивных отложений на рабочих поверхностях?

“ В состав Roil Platinum™ Metal Conditioner входят специальные демпфирующие компоненты, способные нейтрализовать избыточную кислотность.

Через какое время после применения Roil Platinum™ Metal Conditioner он начинает взаимодействовать с металлом?

“ Действие Roil Platinum™ Metal Conditioner начинается сразу, однако появления наилучших результатов можно ожидать спустя 200–300 км пробега.

Если Roil Platinum™ Metal Conditioner взаимодействует непосредственно с металлом, почему следует обновлять его при замене масла?

“ Взаимодействуя с металлическими поверхностями, Roil Platinum™ Metal Conditioner эффективно снижает воздействующие на них силы трения, однако, вновь появляющиеся на поверхностях частицы металла в результате такого явления как миграция ионов, образующиеся в масле, либо мигрирующие к поверхности из глубины, также вступают в реакцию с кондиционером. А, поскольку, кондиционер взаимодействует с частицами металла, находящимися в его верхних слоях, необходимо обеспечить присутствие некой постоянной концентрации продукта, которая могла бы вступать в реакцию и со вновь появляющимися ионами.

Исчерпывается ли полностью действие Roil Platinum™ Metal Conditioner в период эксплуатации на необработанном им масле?

“ Для достижения максимальной эффективности рекомендуемая концентрация Roil Platinum™ Metal Conditioner должна поддерживаться в масле перманентно. Однако, кондиционер обладает способностью проникать в микропоры металла, таким образом, некий уровень эффекта от него не теряется и в перерывах между обработками масла.

Содержатся ли в составе Roil Platinum™ Metal Conditioner частицы тефлона или силикона?

“ Нет.

ОЧИСТИТЕЛИ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

Добавка в топливо для бензиновых двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и добавка в топливо для дизельных двигателей – Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel

Добавки в бензин – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и в дизтопливо – Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel – являются заключительным шагом системы Neways Roil Platinum™. Они предназначены для удаления воды, растворения камеди и смол, нагара и осадка из всей топливной системы. Они представляют собой запатентованную, синтезируемую при определённых условиях формулу.

Широкий спектр проблем с двигателями, в том числе, и с исправными, (касающихся производительности, детонаций, запуска в холодное время года и т. д.), возникают именно в силу присутствия донных отложений и конденсата в топливной системе.

Зачастую, чтобы качественно улучшить состав горючего, достаточно бывает удалить сторонние компоненты, попавшие в топливный бак, либо магистраль. Добавки в топливо Roil Platinum™ повышают качество топлива путём комплексной очистки бака, топливной магистрали и систем впрыска. Добавки Roil Platinum™ растворяют отложения нагара и камеди на молекулярном уровне, сжигая их в процессе сгорания топлива, без ущерба для каталитического нейтрализатора. Они удаляют образующиеся в процессе эксплуатации автомобиля загрязнения от топливного бака до камер сгорания вместе с отложениями смолы и закупорки в зонах впрыска (*приводящие к неполному закрытию инжекторов, топливо из которых начинает «сочиться»* – см. стр. 35) и зажигания, а также углеродистые отложения и сажу в верхней части цилиндров.

Добавка Roil Platinum™ в бензин, также благодаря её свойствам объединять молекулы воды с углеводородами, связывает находящийся в топливной системе конденсат в стабильную горючую эмульсию, которая полностью удаляется в процессе сгорания топлива без ущерба для системы выхлопа. Обе – как бензиновая, так и дизельная версии – обеспечивают пассивную смазку всей топливной системе, надёжно защищая её от коррозии и ржавления.

Профилактическая очистка топливной системы позволяет восстанавливать (или сохранять) производительность двигателя до заводского уровня, предотвращая потери мощности, вызываемые нежелательными отложениями, при использовании топлива низкого качества. Также применение добавок в топливо Roil Platinum™ обеспечивает двигателю, кроме мощности и чистоты, ещё ряд дополнительных преимуществ.

Преимущества Roil Platinum™ при обработке топливной системы (бензиновой и дизельной)

Добавки в топливо Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel прошли аттестацию как очищающие средства для систем подачи топлива.

“ Они направлены удалять накапливающиеся в процессе эксплуатации техники сторонние загрязнения и осадки. Растворяя нагар, камедь и другие засоры, откладывающиеся в топливной системе, а также углеродистые отложения на поверхностях верхних поршневых колец и клапанов, обеспечивая качественную воспламеняемость горючей смеси и прирост мощности двигателю. Добавка в бензин также обладает способностью связывать и удалять конденсат из топливной системы, благодаря своим свойствам захватывать молекулы воды в свою углеводородную структуру.

Добавки в топливо Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel прошли аттестацию как средства для профилактической защиты топливной системы от износа.

“ Добавки предотвращают износ топливной системы, предупреждая возникновение ржавчины и коррозии и обеспечивая всем её компонентам полноценную пассивную смазку. Они также приводят к существенному сокращению образования дыма и сажи, что, как известно, увеличивает срок службы двигателя и каталитического нейтрализатора.

Добавки в топливо Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel прошли аттестацию как средства, сокращающие количество выхлопных газов, выбрасываемых в атмосферу.

“ Результаты испытаний показали, что применение добавки в бензин

приводит к сокращению выбросов углеводородов (СН) до 58,99% и до 62,92% сокращают выбросы окиси углерода (СО), а добавка в дизельное топливо до 30,51% отодвигает величину так называемой «точке помутнения» (К-значение) или непрозрачность выбросов.

В целом, применение добавок Neways Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel:

- Способствует повышению производительности двигателя и приводит к снижению уровня выбросов выхлопных газов.
- В сочетании со всей системой Roil Platinum™ добавки в топливо стабильно показали эффект дополнительного снижения расхода топлива ещё на 11%.

Рекомендации по применению Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel

Добавки в топливо – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel – являются заключительным шагом системы Neways Roil Platinum™.

а) добавка в бензин – **Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol** подходит для бензиновых двигателей всех типов, в частности рекомендуется для двигателей с каталитическим нейтрализатором, турбонаддувом, FSI и непосредственным впрыском топлива.

Для легковых автомобилей и личного грузового транспорта: залить содержимое флакона (375 мл) в топливный бак.

Для мотоциклов: добавлять по 200 мл в бензин, на полный бак.

Для крупной грузовой техники: добавлять из расчёта 0,25% добавки от общего объёма бензина в топливном баке.

б) добавка в дизтопливо – **Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel** была специально разработана для всех типов ТНВД с непосредственным впрыском топлива, двигателей как с Common Rail, так и с системой насос-форсунок.

Кроме того, при создании данной высокотехнологичной формулы, была дополнительно учтена и специфика эксплуатации дизельной техники, поэтому она рекомендована к применению в автомобилях с увеличенным межсервисным интервалом.

Подходит для фильтров тонкой очистки топлива.

Для легковых автомобилей и личного грузового транспорта: залить содержимое флакона (375 мл) в топливный бак.

Для крупной грузовой техники: добавлять из расчёта 0,25% добавки от общего объёма топлива в баке.

Максимально эффективный результат от добавки достигается при использовании в сочетании с остальной линейкой продуктов серии Roil Platinum™ – во время прохождения регулярного ТО, либо замены масла.

Возможно применять чаще – по мере возникновения профилактической необходимости.

О ЗАСОРЕНИЯХ ТОПЛИВНОЙ СИСТЕМЫ

ПРИЧИНЫ

В процессе эксплуатации автомобиля в его топливной системе скапливаются загрязнения 2-х типов, различающихся по происхождению: вода и донные отложения/осадок.

1. Вода

Вода может попадать в топливную систему из нескольких источников различного типа. Прежде всего – это конденсат, оседающий в топливной магистрали из попадающего в бак атмосферного воздуха из-за перепада суточных температур. Однако, кроме этого, нежелательная влага может оказаться внутри из-за атмосферных осадков, после посещения автомоек, всевозможных дозаправок, нарушенной вентиляции топливного бака и, в конце концов, в избытке и повсеместно встречающегося некачественного топлива. Кроме того, новые виды топлива содержат большой процент спиртов, которые, в свою очередь, притягивают молекулы воды. В климате с повышенной влажностью риск попадания воды в топливную магистралькратно возрастает.

2. Эмульсии и осадки

Загрязнения в топливной системе, в том числе осадок и эмульсии, могут являться следствиями целого ряда причин, таких как:

- окисление топлива;
- эмульсия в топливе;
- химически осаждающаяся камедь;
- частицы сторонних загрязнителей и нагара;
- условия эксплуатации двигателя;
- присутствие серы в топливе;
- остатки моторного масла;
- продуктов сгорания;
- а также продукты сгорания кислоты, такие как сероводород.

ПОСЛЕДСТВИЯ

Вода осаждается в самой нижней точке топливных баков – там, где располагается топливный насос. Поэтому именно она, в первую очередь, попадает в топливную магистраль, инициируя проблемы уже в момент включения зажигания, на стадии запуска двигателя, приводя к появлению диагностических ошибок (компьютер, получая сигнал о неисправности, начинает подавать дополнительные команды, согласно заложенной в него программе, например, увеличивая время открытия инжекторов), и – к коррозионным изменениям во всех элементах топливной системы.

Топливные эмульсии и осадок имеют клейкую структуру и могут вызывать так называемое «залипание» инжекторов. Топливо из незакрытого инжекторного клапана постоянно сочится в камеру сгорания, что, в свою очередь, выражается повышенным расходом топлива, возросшим уровнем выбросов выхлопных газов и появлением нагара на поверхности впускных и выпускных клапанов.

Кроме того, избыток топлива, проникая далее, через поршневые кольца, попадает в систему смазки двигателя, разжижая масло и приводя к возрастающим потерям на трение, что, в свою очередь, приводит к ощущаемым потерям в производительности двигателя и повышенному его износу.

Избыток топлива смывает масляный барьер между поршневыми кольцами и гильзой цилиндра, вместе с которым пропадает и компрессия. В современных автомобилях компьютер не позволит завести двигатель, если ему поступит сигнал об отсутствии компрессии. Подобный симптом можно наблюдать по утрам в холодное время года.

В целом, загрязнение топливной системы затрагивает ряд самых важных узлов и механизмов, включая бак, топливную магистраль, впускные патрубки, карбюратор, систему впрыска, впускные коллекторы, клапаны, камеру сгорания и поршневые кольца.

Любой из повседневно встречающихся симптомов может указывать на присутствие воды или других нежелательных отложений в топливной системе:

- низкая воспламеняемость топлива;
- обеднённая смесь;
- низкий КПД;
- потери в производительности (мощности);
- повышенный расход топлива;
- возросшая токсичность выхлопа;
- спонтанно возникающие неисправности двигателя;
- нестабильный запуск двигателя (в том числе непрогретого);
- потеря холостых оборотов, детонации;
- потеря приёмистости, низкая динамика разгона,
- и, наконец, частые поломки, либо мелкие неисправности.

Часто задаваемые вопросы о применении добавок в топливо – Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel

Когда автовладельцу следует начинать применять Roil Platinum™ для топливной системы и через какой интервал применять повторно?

- “ Уже во время первого сервисного ТО.
- “ Осаждение водного конденсата и отложение нежелательных загрязнений в топливной системе – это непрерывный процесс, независящий от модели автомобиля, его конструктивных особенностей и года выпуска.
- “ Конденсат и осадок, если с ними не бороться, приводят к возникновению ошибок в электронной цепи автомобиля и некорректной работе двигателя уже на стадии включения зажигания.
- “ Кроме того, даже небольшое количество осадка, является причиной возрастания нагрузки на окружающую среду, вследствие повышающейся токсичности выхлопа. Это также является причиной, по которой топливная система нуждается в профилактической очистке не реже, чем через каждые 10–15 тысяч километров, или чаще – по мере возникновения необходимости.

На чём основана способность добавок в топливо Roil Platinum™ эффективно связывать и выводить воду из топливной магистрали?

- “ Roil Platinum™ состоит из углеродных цепочек, получаемых при помощи углеродного синтеза методом гидрообеднения.
- “ Лишившись, входивших в их состав гидрогрупп, эти цепочки приобретают способность присоединять к себе дополнительные молекулы воды извне, не теряя при этом своей воспламеняемости.
- “ Каждая цепочка захватывает недостающее ей количество молекул H_2O , после чего полностью выгорает в камере сгорания. Таким образом, обеспечивается вывод конденсата из топливной системы.

Если топливный бак заправлен не полностью, можно ли заливать в таком случае добавки в топливо?

“ Для применения Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol и Roil Platinum™ Fuel Treatment Diesel не обязательно иметь полный бак горючего. Добавки очищают топливную магистраль независимо от количества самого топлива. Однако, поверхность топливного бака, находящаяся над уровнем топлива (если он не полон) останется необработанной, в связи с этим предпочтительно, воспользовавшись промывкой, всё же дозаправить топлива в бак.

Достаточно ли одного флакона для решения всех проблем с топливной системой?

Встречный вопрос: Точно ли определён источник возникновения проблем?

“ Ответ: Топливо.

“ Одна проблема – одно «лекарство».

“ Однако не следует избегать комплексного и пошагового подхода к устранению неисправностей. К примеру, очистка карбюратора не принесёт желаемых результатов, если источник загрязнения находится в баке. Поэтому – никогда не игнорируйте общую профилактическую очистку.

Необходима ли после очистки топливной системы промывка самого двигателя и наоборот?

“ Всех заложенных заводом изготовителем характеристик двигателя (КПД, мощность, максимально качественное и полное сгорание топлива, исправная работа) можно добиться только при условии чистоты обеих систем.

“ Именно в сочетании друг с другом средства для промывки топливной системы Roil Platinum™ Fuel Treatment и промывка двигателя Roil Platinum™ Engine Flush проявляют свой комплексный синергетический эффект.

“ **Иллюстрация:** Отстроенная работа топливной системы, безупречно смешивающей и распыляющей чистейшее горючее, будет бесполезной, если качественного сгорания этого топлива невозможно добиться из-за неплотного прилегания (или залегания) поршневых колец, не обеспечивающих полной герметичности камеры сгорания. С другой стороны, какой прок от чистого масла и мощной, ровной во всех цилиндрах компрессии в двигателе, если топливо непрерывно приносит с собой загрязнители из нечищенных форсунок или карбюратора? Промывая

двигатель, мы поддерживаем чистоту всего того, что находится ниже поршневых колец, поддерживая же чистоту топливной системы, мы, тем самым, заботимся и о чистоте своей камеры сгорания, и всего, что расположено над поршневыми кольцами.

Почему Roil Platinum™ Fuel Treatment Petrol следует чаще применять при использовании неэтилированного топлива?

- “ Соединения свинца обладают хорошей смазывающей способностью, в связи с чем неэтилированные виды топлива, не содержащие свинца, не могут обеспечивать топливной системе должный уровень пассивной смазки. Таким образом, использование неэтилированного горючего приводит к следующим неисправностям: повышенный износ и выход из строя форсунок, цилиндров и поршневых колец, сопровождающийся появлением посторонних шумов в работе электрических топливных насосов, поршней (насосов), клапанов регулировки давления и жижмов обратных клапанов.
- “ От возникновения перечисленных неисправностей предохраняют входящие в состав Roil Platinum™ Fuel Treatment высокоэффективные смазывающие агенты.

Чем опасны спирты, которые сейчас входят в состав неэтилированного топлива?

На сегодняшний день это острая проблема, ведущая:

а) к сбоям в электронике, начинающимся уже в момент включения зажигания

Ошибки и перегревы топливного насоса в результате попадания в него воды.

б) к детонациям двигателя

Устойчивый к детонациям свинец в неэтилированном топливе заменяется на спирты. Но спирт гигроскопичен, то есть он активно поглощает влагу из воздуха, вызывая её осаждение в виде конденсата на внутренних поверхностях топливной системы.

Поскольку атмосферный воздух всегда содержит определённый процент влаги, попадая в топливный бак, например, во время заправки топлива, он будет вызывать отделение спиртов от горючего, которые, в свою очередь, будут вступать в реакцию конкурентного замещения с парами воды и осаждаться на дне топливного бака.

Чем большее количество спиртов покинет топливо, тем больше оно потеряет своих октановых единиц, которые обеспечивают горючему устойчивость к детонациям. Что, даже на небольших оборотах двигателя, чревато его повреждениями.

с) к засорениям, блокирующим работу топливной системы

Водно-спиртовая эмульсия со временем превращается в желеобразную массу, а заставшая врасплох автовладельца необходимость снятия и очистки топливного бака от нежелательных отложений может оказаться для него (неё) хлопотной и дорогостоящей.

ОТЗЫВЫ

Продукция Neways помогает добиваться спортивных успехов не только людям, но и технике!



Моя спортивная карьера началась более 10 лет назад, когда в 2000 г. я занял II место на кубке Сибири по автоориентированию. В 2004 я завоевал титул чемпиона Красноярского края по автоориентированию, а спустя 5 лет стал чемпионом Красноярского края по ралли.

В следующем, 2010-м, году на соревнованиях за кубок главы Емельяновского района по кольцевым гонкам я снова стал первым. И в этом же году я завоевал II-е место на краевых соревнованиях по автокроссу и зимних трековых гонках.

Как видите, тот год стал для меня особенно урожайным на победы. И это неслучайно – именно в том году я начал использовать добавки Roil Platinum™ для всего своего автопарка, в том числе и спортивного (MERCEDES, VOLKSWAGEN и УАЗ).

Также я работаю Главным инженером в крупнейшей частной компании Красноярска по пассажирским автоперевозкам. На мне лежит ответственность за техническое состояние всего используемого транспорта. Убедившись на личном спортивном опыте в эффективности автомобильных добавок Roil



Platinum™, их начали применять и в рейсовых автомобилях нашей компании.

С Roil Platinum™ я уверен за автомобиль и на работе, и в спорте!

*Александр Староватов, автогонщик, Чемпион по автоориентированию 2004 г.,
Чемпион ралли 2009 г., Чемпион по кольцевым автогонкам 2010 г. Красноярского
края. Красноярск, РОССИЯ.*

*ДРУГИЕ ОТЗЫВЫ О ПРИМЕНЕНИИ СИСТЕМЫ ROIL PLATINUM™ В АВТО- И ВОДНО-МОТОРНОМ
СПОРТЕ ВЫ НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ В РУБРИКЕ «ВОПРОС-ОТВЕТ, ОТЗЫВЫ, ИСТОРИИ»
ИЛИ НА СТРАНИЦЕ ПРОДУКТА В РАЗДЕЛЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»*

<http://www.newayseurasia.com>



Я залил Roil Platinum™ (с промывкой) в свою TOYOTA Spacio. Проехал около 1000 км – минусов замечено не было, только плюсы – двигатель стал работать тише, особенно это стало заметно при разгоне, да и разгоняется машина теперь бодрее. Двигатель «овощ» – 4A-FE с АКПП на минивэне. Где раньше в горку ехал 70–80 км/ч и, нажимая на газ в пол, разгонял

максимум до 90–95 км/ч, сегодня залетел на 120 км/ч при нажатии педали газа примерно в 1/3. Захожу в этот подъем всегда с одинаковой скоростью, примерно 60–70 км/ч. Кроме того, прошлым летом городской расход топлива был, в среднем, 12–13 л на 100 км, а сегодня с Roil Platinum™ как раз «искатал» бак, получилось чуть-чуть больше 10 л. Реальная экономия!

Дмитрий, Красноярск, РОССИЯ

Приобрёл промывку и добавку. Проехал примерно 600 км, двигатель – бежать стал легче, правда по расходу топлива изменений не ощутил, но в целом машина стала динамичнее. У меня МКПП и раньше я пятую скорость включал на 80-ти км/ч, а сейчас на 60-ти машина уже просит настойчиво. Я доволен добавками – эффект понравился. Спасибо!

Юрий, Железногорск, Nissan Bluebird 1986 г. 1,8 хардтоп, коллекционный

Приобрёл добавку и промывку. Расход остался тот же (всё заливал в новое масло и фильтры). Но вот что интересно – машина стала намного приемистей, резвей, а я её уже знаю три года (рабочая моя лошадка), и так она давно не бегала! Хочу приобрести добавку для топливной системы.

Коллеги на работе заинтересовались данной системой, внимательно отслеживают результаты. Уже появился один желающий.

Если остальным динамика понравится – применять начнут все – а это бригада более 40 человек, и каждодневные перемещения по работе.

Роман, Красноярск, РОССИЯ, TOYOTA Corona 3S-FE.

Отзывы дистрибьюторов

Дабы «убить 2-х зайцев» и сэкономить денежные средства решили испытать промывку моторным методом на сильно загрязненных двигателях нескольких автомобилей разных марок («DAIHATSU Domino», «TOYOTA Corolla» и ВАЗ-2109). Перед предстоящей заменой масла, за 300–400 км, была добавлена промывка Roil Platinum™ Engine Flush, но в дозе 1/3 от рекомендуемой. Визуальный контроль через маслосливную горловину проводился почти ежедневно. Было отмечено на всех машинах «таяние» коксовой шубы, уже через первые 50 км. И еще, все участники теста подтвердили повышение приемистости и снижение шумов двигателя. Непосредственно перед самой заменой масла была добавлена остальная часть (2/3) промывки, а двигатели работали уже на холостом ходу 15–20 мин. При добавлении в новое масло кондиционера металла – мощный эффект продолжался. Через 2–2,5 тысячи км в местах, где масло подается разбрызгиванием или под давлением, виден чистый металл, даже без незначительных лаковых отложений. Прогретые моторы данных автомобилей работают почти бесшумно, чего не наблюдалось ни на одной машине до выше перечисленных манипуляций

с автодобавками Roil Platinum™. Следует обратить внимание на тот момент, что через 3–5 тысяч км, возможно, придется заменить масляный фильтр (без замены масла), так как продукты «смыва» оседают на нем, заштукатуривая толстым слоем внутренний фильтровальный элемент. Время замены фильтра легко определить по более длительному (чем обычно) свечению контрольной лампы давления масла, особенно после продолжительной (8–10 часов) стоянки автомобиля.

Очень многие автолюбители, стараясь сэкономить на «расходниках», коим является, в том числе и масло, отказываются от использования Roil Platinum™ в своих машинах, мотивируя своё нежелание тем, что 100–150 тысяч км автомобиль и так отъездит, а там – купим другой. В странах бывшего СССР эти высказывания могут, только лишь, вызвать грустную улыбку. А причина довольно проста – масла, которые присутствуют на наших рынках, как правило, импортные. И, преимущественно, – из Европы. Автомобили там заправляются качественным топливом Евро-4 и Евро-5, которое является максимально очищенным от «ненужных» примесей. Не совру, если скажу что «днем с огнем» не найдете такое топливо на просторах России и Украины, да еще в период его постоянного и плавного подорожания. Некачественное топливо не только засоряет «свою» систему, но, попадая в масло, попросту его убивает, вызывая закоксовку колец, нагары на поршнях, клапанах и откладываясь на стенках двигателя в виде «шубы». И к 100–150 тысячам км народ начинает жаловаться на повышенный расход масла, появление посторонних шумов в движке, снижение приемистости и т. д. И это, как назло, перед самой продажей машины! Возникает вопрос – ремонт двигателя или продажа как есть, но с более значительным, чем предполагалось раньше, удешевлением авто. В среднем «легкий косметический» ремонт современного двигателя обходится в 600–800 долларов. Затраты же на дополнительную обработку автомобиля Roil Platinum™, в среднем, 350–400 долларов на тот же пробег. Вот откуда и реальная экономия денег!!! И еще один немаловажный факт: пока соотношение рубля или гривны к доллару (или евро) остается на уровне 1/8 или 1/30 очевидно, что, безусловно, выгоднее и логичнее ездить на автомобилях не по 100–150 тысяч км, а значительно дольше, и притом не тратясь на лишние ремонты и непредсказуемость автомобиля в пути.

Юрий Болухатый, Амбассадор NEWAYS Eurasia, г. Тернополь, УКРАИНА

Вот уже второй раз я поддался искушению и проехал без масла очередные 180 км в городском (смешанном – пробки и межпиковое время) цикле. Ведь так приятно осознавать весь тот риск, который испытываешь, когда заводишь своего железного коня. Перебоев в работе двигателя замечено

не было, были люди, которые говорили, что охлаждающий вентилятор всю дорогу работал... Но, как один вентилятор смог бы остудить двигатель, при том, что двигателю постоянно давалась нагрузка? Все системы были в полном порядке, никаких посторонних шумов замечено не было, а была только четкая работа инжекторов и содержимого ГБЦ и такой заезд я делаю не в первый раз.

Roil Platinum™ – это супер эффективная система!

Комментарий: Павел обработал свой автомобиль HONDA Domani, VTEC, 4wd промывкой и кондиционером Roil Platinum™ 7 апреля, описанный заезд совершил 21–22 апреля, спустя 1000 километров пробега. Ездил, слив масло из двигателя, 2 дня, преодолев при этом более 180 км.

Павел Бойко, студент IV курса СФУ, дистрибьютор NEWAYS Eurasia, Красноярск, РОССИЯ



Добрый день всем автомобилистам! Я уже давно интересуюсь и слежу за отзывами о добавках в масло Roil Gold и Roil Platinum™. Долго не мог решиться на подобный эксперимент со своим авто, но мое любопытство, все-таки, взяло верх. Итак, проживаю я в г. Красноярске и являюсь счастливым обладателем грузового автомобиля ISUZU Elf, год выпуска 2001, модель двигателя 4HJ1, объем двигателя – 5000 см³.

11 мая 2011 года я решился на этот эксперимент. Как и положено я меняю масло в двигателе и все расходники каждые 7–9 тысяч км, учитывая наш климат и наше качество топлива!!! Состояние моего автомобиля более, чем просто ухоженное, потому как я человек очень дотошный и требовательный, в том числе и к технике, на которой я работаю (это мой кормилец).

11 мая 2011 года я меняю масло в двигателе и добавляю, согласно инструкции, добавку Roil Platinum™ из расчета 71 мл добавки на 1 литр масла. Пробег моего авто на момент замены составлял 301 129 км. После того как залил добавку, я проехал порядка 50-ти километров, и поставил авто, так как на утро мне предстояла поездка в Хакасию (более 500 км с горными перевалами). Утро нового дня меня порадовало тем, что мой автомобиль завелся с какой-то приятной и необычной легкостью. По трассе скорость движения была от 80 до 100 км/ч. До Минусинска, со всеми заездами, пробег составил 486 км. А вот вам и первые цифры. Так как топливный бак у моего

автомобиля 100 литров, а он был полным, на обратном пути, в Черногорске, я заправил до полного бака 62 литра, и если посчитать, то расход составил 12,80 л на 100 км. На обратном пути мы везли автомобиль РАФ – старый добрый микроавтобус, полный запчастей, так что вес на моем авто был порядка 2 300 кг. И, если учесть, что обратный путь был тем же (плюс-минус 15 км), то по приезду домой я залил в бак уже 64 литра, таким образом – расход составил 13,70 л на 100 км. При этом не забывайте о том, что обратно я ехал ГРУЖЕНЫЙ!!! И самое интересное, что я отметил для себя: если раньше я ехал со скоростью 90 км, а на тахометре были цифры 2 700 об/мин, то сейчас эти цифры стали 2 500 об/мин (коробка у моего авто – 6-ти ступенчатая). Мотор стал работать намного эластичней на всех оборотах – что есть, то есть, это факт! Вот такой мой первый и, надеюсь, не последний отзыв об этой добавке, и поскольку проехал я еще не так много, то обещаю отслеживать все изменения с моим авто, надеюсь, что мои наблюдения будут только позитивными – сразу же поделюсь с вами!!! Это мой первый отзыв – поэтому строго меня не судите!!!

PS: Наблюдения спустя 2 месяца эксплуатации:

- а) средний расход топлива стабильно снизился, приблизительно на 2 литра;
- б) субъективно дизель теперь заводится быстрее, чем до применения Roil Platinum™, «схватывает 1 пыхом», как выражаются у нас в автосервисах.

Потапенко Валерий, Красноярск, РОССИЯ

**ЕЩЕ ОТЗЫВЫ О ПРИМЕНЕНИИ ROIL PLATINUM™ В ГРУЗОВЫХ И ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗКАХ
ВЫ НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ В РУБРИКЕ «ВОПРОС-ОТВЕТ, ОТЗЫВЫ, ИСТОРИИ»
ИЛИ НА СТРАНИЦЕ ПРОДУКТА В РАЗДЕЛЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»**

<http://www.newwayeurasia.com>

2-х тактная техника:

Еще пример обработки кондиционером металла Roil Platinum™. Есть российский мотокультиватор «Крот»; греется жутко, поэтому больше 20–30 минут подряд на нем работать невозможно. В «Крот» масло заливается вместе с бензином. (К слову сказать, «Кроту» российскому нужно в два раза больше масла, чем написано на бутылке с маслом.) Отец залил, как на банке указано, плюс при первой заправке добавил 5 мл кондиционера Roil Platinum™. Всего было 5 заправок бензина, из которых 3 – с кондиционером Roil Platinum™, по 5 мл (бак у «Крота» рассчитан на 3–4 литра). И что произошло, как вы думаете?

Был сначала перегрев (а по сути, должен был быть клин), не заводился несколько минут. Когда остыл, разбавили масло, уже в другой пропорции, завелся сразу и дальше – ни одного намека на перегрев. Работал «Крот» без остановки полтора часа, за это время было перепахано 10 соток земли. После прошедшей зимы только первый запуск был тяжеловат, далее проблем не возникало!

*Павел Бойко, студент IV курса СФУ, дистрибьютор NEWAYS Eurasia,
Красноярск, РОССИЯ*

*ЕЩЕ ОТЗЫВЫ О ПРИМЕНЕНИИ ROIL PLATINUM™ В 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЯХ ВЫ НАЙДЕТЕ
НА НАШЕМ САЙТЕ В РУБРИКЕ «ВОПРОС-ОТВЕТ, ОТЗЫВЫ, ИСТОРИИ»
ИЛИ НА СТРАНИЦЕ ПРОДУКТА В РАЗДЕЛЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»*

<http://www.newayseurasia.com>

С 2007 по 2009 гг. я жила на два дома – один в Юте, другой – в Калифорнии, ездила туда-сюда по 700 миль (почти 1000 км) в одну сторону каждые два месяца.

Замеряла затраты на бензин с добавками и без добавок... С добавками Roil Platinum™ каждая поездка обходилась процентов на 30 дешевле.

2 года назад я обменяла 8-летний MERCEDES, который благодаря автомобильным добавкам Neways, находился в отличном состоянии и был оценен очень даже хорошо в trade-in на новую TOYOTA Highlander Hybrid.

И вот уже 2 года, как я с уверенностью добавляю новый Roil Platinum™ каждый раз, когда меняю масло, не сомневаясь во всех его полезностях: и для экономии бензина и для экономии масла (вместо рекомендуемых 3 000 миль – меняю масло каждые 9 000 миль). Техники (на станции техобслуживания) уже не страшат меня, что это добром не кончится, убедились за 2 года сами.

Только надо после добавления сразу проехать несколько миль без остановки, чтобы все равномерно перемешалось и подействовало.

Ольга Гольдина, дистрибьютор NEWAYS Eurasia, врач, США.

Хочу поблагодарить за Roil Platinum™. Результатом доволен полностью. MAZDA Premacy, пробег 80000 км. После промывки и обработки кондиционером металла Roil Platinum™, на холостых оборотах двигателя вообще не стало слышно. По прямой дороге, при скорости 60 км/ч, держит 1500 оборотов. Такого отродясь не замечал. Залил еще кондиционер в садово-огородную технику. В частности, в «Каскад» с американским 4-х тактным движком. В пилу «Husqvarna» с 2-х тактным движком. Кроме положительных эмоций, пока ничего не наблюдаю. Планирую добавить в коробку, в раздатку и задний мост в MAZDA Premacy, как перепробую – напишу.

Андрей, Красноярск, РОССИЯ

TOYOTA Surf, 1995 года выпуска, двигатель 1KZ (турбодизель), пробег 80000 км. Приобрел промывку и кондиционер Roil Platinum™. Промывка была залита сразу. Доехав до места замены масла (примерно через 30–40 минут), отметил, что двигатель внутри стал идеально чистым. Поменял масло, залил кондиционер Roil Platinum™. Динамика двигателя изменилась на глазах: сразу же мой дизель работать стал тише, при движении показания тахометра – 2000 об/мин, скорость – 90 км/ч. При тех же оборотах до применения Roil Platinum™, скорость была 80 км/ч.

Замену масла делаю сам, поэтому имею возможность отследить и сравнить степень загрязнения двигателя до и после промывки. Оценка производилась визуально, через маслосазливное и сливное отверстия, с помощью светодиодного фонаря.

Следующий этап оценки чистоты двигателя доступен каждому в гаражных условиях.

После промывки с Roil Platinum™ Engine Flush, залив в двигатель свежее масло, дал ему поработать на холостых оборотах 15 минут, после чего достал масляный щуп. Масло на щупе не почернело, и было чистым, как на бензиновой технике.

То есть можно сделать вывод: промывка Roil Platinum™ Engine Flush, способна предохранять свежее моторное масло от попадания в него остаточных загрязнений из масла отработанного.

Дмитрий, Красноярск, РОССИЯ

ЕЩЕ ОТЗЫВЫ О ПРИМЕНЕНИИ СИСТЕМЫ ROIL PLATINUM™ В ДИЗЕЛЬНОЙ ТЕХНИКЕ ВЫ НАЙДЕТЕ НА НАШЕМ САЙТЕ В РУБРИКЕ «ВОПРОС-ОТВЕТ, ОТЗЫВЫ, ИСТОРИИ» ИЛИ НА СТРАНИЦЕ ПРОДУКТА В РАЗДЕЛЕ «ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ»

<http://www.newayseurasia.com>

С линией Roil Gold™ я работаю уже много лет. Прошел стадии от полного недоверия (как нормальный автомобилист) до восхищения результатами, которые дает применение этой линии. По Roil Gold™ имею большой опыт применения на разных машинах и механизмах, о чем писал в брошюрах серии «Roil Gold™ – фантастика или реальность».

Наконец появилась новая долгожданная линия Roil Platinum™. Как нормальный дистрибьютор, я должен попробовать ее сам, прежде чем рекомендовать другим.

Решение принимаю на ходу. Сдаю билеты на киевский поезд, заливаю Roil Platinum™ в двигатель своего FORD Fiesta и собираюсь в дорогу. После замены масла машина прошла полторы тысячи километров без добавки. Предыдущая замена масла была с Roil Gold™. Я был уверен, что субъективно, по ощущениям на педали, ничего нового не будет. Но...!!!

Впрочем, лучше по порядку. Выезжаю из города в 18.00 на Киев в ночь. Будучи к вечеру уже изрядно уставшим, решил заодно испытать в первый раз энергетический напиток ACAI Action®. Заправился 92 бензином, налил по норме Roil Platinum™ в двигатель, глотнул ACAI Action® и в путь.

Чтобы дальше все было понятно, расскажу о своей машине. Объем двигателя моего «FORD» – 1100 см³. На пятой передаче он ехал «по ровной дороге за ветром». На легкий подъем приходилось включать четвертую передачу, так как машина не тянула. На третьей передаче она разгонялась с трудом до 70 км/час.

Итак, начало пути. Буквально, через несколько километров, на первом подъеме я почувствовал, что машина тянет лучше. Первая мысль, что этого не может быть так быстро и, наверное, мне этого просто очень хочется. Однако, на следующих подъемах, раз за разом убеждаюсь, что машина буквально «оживла». Теперь она легко разгонялась на третьей передаче до 80 км/час, и я попробовал сразу с третьей включить пятую передачу. О, чудо! Двигатель тянул довольно резво. Теперь на легкие подъемы машина разгонялась на пятой передаче (раньше об этом нельзя было и мечтать). Такое ощущение, что я поменял мотор, как минимум, на 1300 см³. Двигатель стал работать значительно тише, как после техобслуживания, когда отрегулировали клапаны и натянули цепь. И это, напоминаю, с первых километров пути. С Roil Gold™ эффект так явно не наблюдался. Удовольствие от езды получаю до сих пор. Roil Platinum™ «научил машину ездить». По возвращении померил компрессию. Во всех цилиндрах она поднялась на 1,2 кг/см². Теперь о напитке ACAI Action®. Всю дорогу чувствовал себя нормально. Спать не хотелось. По себе знаю, что, не отдохнув перед дорогой, я бы начал засыпать в 2–3 часа ночи. Так было всегда, но только не в этот раз. Классный продукт!

Вывод: КАЖДОМУ автомобилю нужен Roil Platinum™, а его водителю – ACAI Action®.

Счастливого пути, друзья!

Сергей Шурденко, инженер-механик, водитель с 22-летним стажем ежедневной езды, MASTER EXECUTIVE компании NEWAYS Eurasia, Мариуполь, УКРАИНА.

Испытания Roil Platinum™ Metal Conditioner на машине трения

Среди множества продуктов компании есть один, настоящий мужской продукт – автодобавка – Roil Platinum™ Metal Conditioner. Существенное отличие этой добавки от других продуктов – это то, что её действие можно показать, и показать быстро на стенде – машине трения. Смотрите видеоролик об испытаниях, размещенный на сайте NEWAYS Eurasia (<http://www.newayseurasia.com>) и читайте комментарий к нему:

Машина трения (МТ) позволяет определить трение (по стрелке), износ (по выработке на испытуемом ролике) и создавать равные и иные условия тестирования (по количеству оборотов рабочего колеса). В качестве тахометра здесь взят спидометр от «шестёрки» (автомобиль «ВАЗ»). Пробег 1 км по спидометру соответствует 220 оборотам колеса, по которому трётся ролик. Это счётчик оборотов. Равные условия создаются одинаковой нагрузкой (1 кг) и одинаковым пробегом.

Презентация на МТ представлена в 2-х частях. В настоящее время Компания Neways производит новую, улучшенную серию автомобильных добавок – Roil Platinum™. В первой части показаны испытания на сухую с Roil Platinum™ Metal Conditioner. Во второй части – испытания в масляной ванне. По своему действию добавки Roil Platinum™ и Roil Gold™ идентичны, за одним исключением. Отличаются эти добавки тем, что Roil Platinum™ больше снижает трение при тестировании на сухую при одинаковом незначительном износе. В этом преимущество Roil Platinum™ Metal Conditioner. Практически при потере масла добраться своим ходом до сервиса без поломки двигателя вероятность с Roil Platinum™ Metal Conditioner выше, чем с Roil Gold™.

Roil Platinum™ Metal Conditioner снижает и трение, и износ. Реально при добавлении в двигатель, после незначительного пробега автомобиля, повышаются холостые обороты, при снижении которых регулировкой до нормы, получаем экономию топлива. Мотор меньше сам на себя берёт и больше отдаёт на колёса. Там, где есть компьютер, происходит падение потребления бензина с 2,0 литров (на холостых) до 1,6–1,7 литров в час. Это реальная экономия в 15%. На повышенных оборотах и нагрузке экономия ещё больше. При этом ресурс моторного масла увеличивается в три раза! 30 000 километров пробега с автодобавкой – не проблема. Такая отработка (30 000 км) была испытана на МТ и показала такой же результат, как новое масло с автодобавкой в масляной ванне – во второй части презентации. То есть свойства отработанного масла с Roil Platinum™ Metal Conditioner по трению и износу превосходят чистое новое моторное масло.

Цель применения Roil Platinum™ Metal Conditioner не в экономии средств и повышении мощности мотора, хотя это и присутствует. Важно сохранение двигателя от износа и, как следствие, отложенный во времени ремонт, причем – на очень большое время.

Не давать на двигатель большие нагрузки, снимать с него 50% мощности, использовать качественную смазку с Roil Platinum™ Metal Conditioner – все это позволит продлить срок службы мотора в 3–5 раз и сэкономить на самом важном расходнике – топливе.

Сергей Дорошенко, инженер-химик. Москва, РОССИЯ

*Используйте систему Roil
Platinum™ уже сейчас!*

*С пользой для Вас – это удобно,
это выгодно, это рационально!*

*С заботой о Природе – чтобы
наш МИР стал чище!*

За последние 50 лет экологическая среда изменилась больше, чем за сотни лет до этого. К сожалению, достижения современной химии далеко не всегда идут на пользу человеку: число кожных заболеваний, случаев аллергии, отравлений химическими веществами стремительно растет. В погоне за повышением урожайности и стерильной чистотой мы добились колоссального загрязнения окружающей среды, своих домов и самих себя. День за днем в нашей крови накапливаются токсины и канцерогены.

Не прячьте голову в песок! Возьмите в свои руки ответственность за свое здоровье и свое будущее!

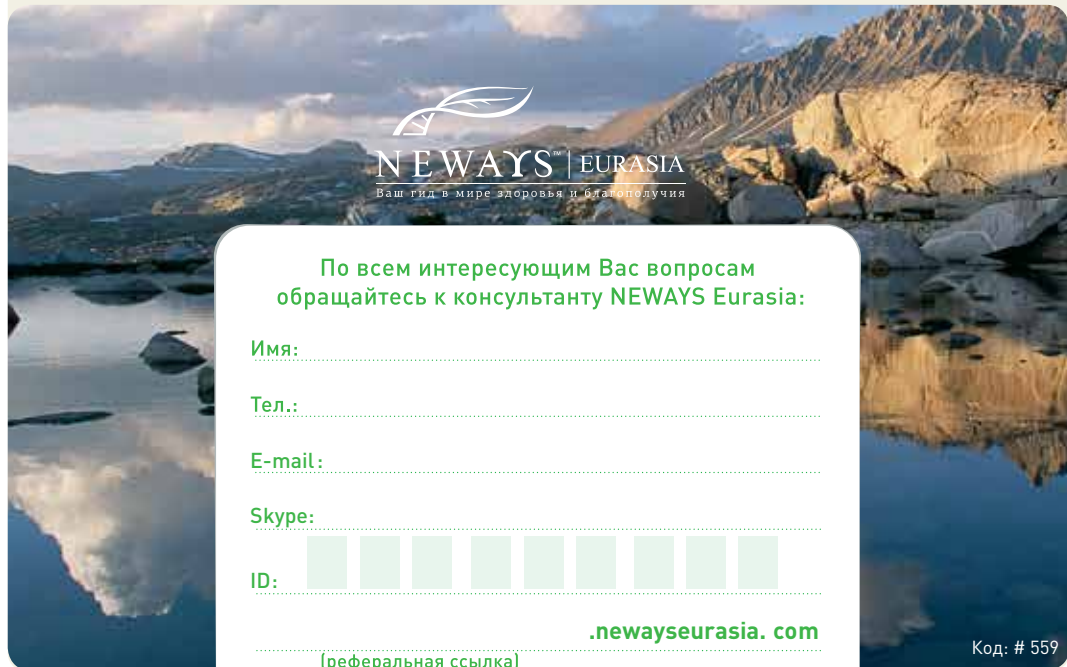
Уже более 25 лет американская компания Neways производит безопасную продукцию наивысшего качества для всей семьи – биологически активные добавки к пище, средства личной гигиены, декоративную косметику, средства по уходу за домом и автомобилем. Сегодня Neways – единственная в мире компания, полностью отказавшаяся от использования в своей продукции более 3000 сомнительных и опасных для здоровья человека ингредиентов.

Принцип Neways: не использовать в своей продукции даже потенциально вредные ингредиенты, а применять только самые чистые, действенные, безопасные и полезные для здоровья компоненты, которые может предложить природа.

Цель компании – создать по всему миру миллионы здоровых домов с Neways. Здоровый дом с Neways – это дом, свободный от токсичных ингредиентов это дом, наполненный продуктами, улучшающими качество и продолжительность жизни.

NEWAYS Eurasia – эксклюзивный дистрибьютор Neways в Евразии. Сотрудничество с NEWAYS Eurasia не только полезно, но и выгодно: компания дарит возможность получать неограниченный доход!

Миссия компании проста: здоровье и благополучие – в каждом доме.



По всем интересующим Вас вопросам
обращайтесь к консультанту NEWAYS Eurasia:

Имя:

Тел.:

E-mail:

Skype:

ID:

[.newayseurasia.com](http://newayseurasia.com)

(реферальная ссылка)